

Содержание

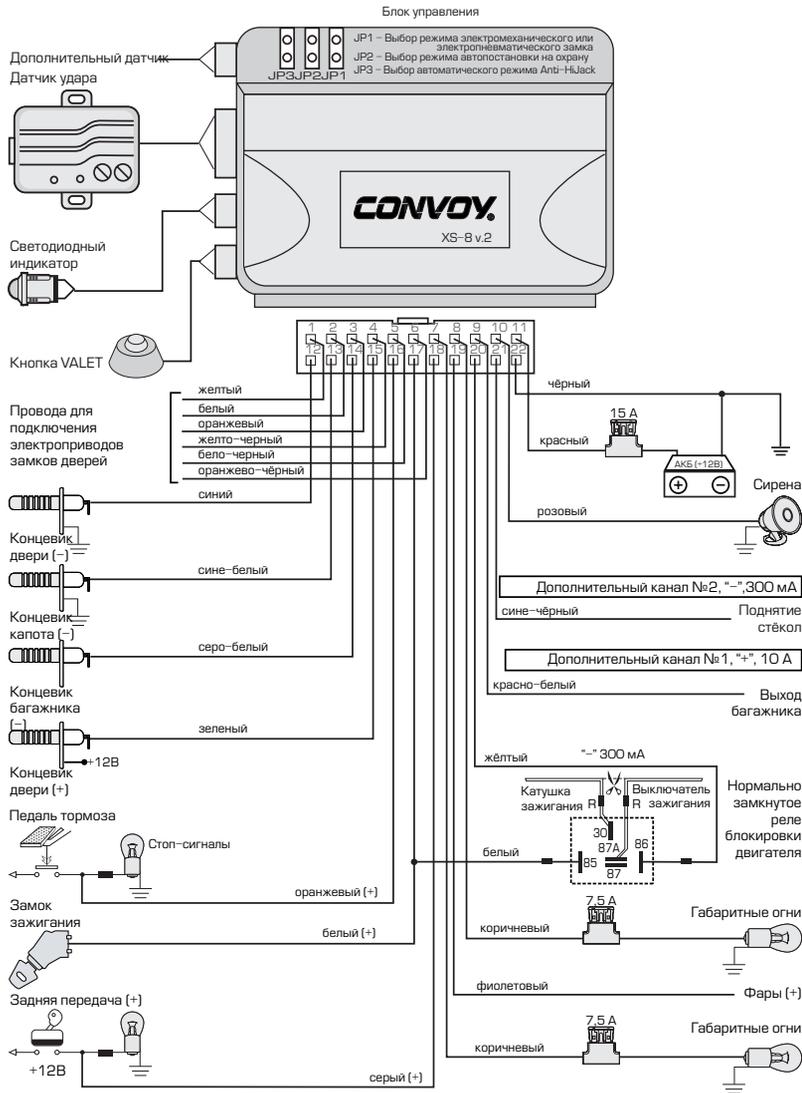
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Комплектность	4
2. Технические характеристики	4
3. Функциональные возможности	4
3.1. Защищенность сигнализации	4
3.2. Охраняемые зоны автомобиля	4
3.3. Защитные и противоугонные функции	5
3.4. Самодиагностика и индикация режимов работы	5
3.5. Сервисные функции	5
4. Брелоки управления	5
5. Управление сигнализацией	6
5.1. Постановка на охрану со звуковым и световым подтверждением	6
5.2. Постановка на охрану без звукового подтверждения	6
5.3. Снятие с охраны	7
5.4. Перепостановка на охрану	7
5.5. Защита от ложных срабатываний системы	7
5.6. Работа двухуровневого датчика удара	7
5.7. Память срабатываний	7
5.8. Оповещение о незакрытой двери (программируется дистанционно)	8
5.9. Включение режима охраны с отключением датчиков	8
5.10. Функция закрытия окон	8
5.11. Оповещение о постановке на охрану (программируется дистанционно)	8
5.12. Функция предупреждения о движении задним ходом	8
5.13. Режим VALET (программируется дистанционно)	8
5.14. Блокировка кнопок брелока	8
5.15. Автопостановка на охрану (программируется в ручном режиме)	8
5.16. Экстренное отключение сигнализации без брелока	9
5.17. Оповещение о включенных фарах при постановке на охрану	9
6. Самодиагностика	9
6.1. При постановке на охрану	9
6.2. При снятии охраны	9
6.3. Статус светодиодного индикатора	9
7. Охранные функции сигнализации	10
7.1. Сигналы тревоги	10
7.2. Прерывание сигналов тревоги	10
7.3. Защищенность от отключения питания	10
8. Противоугонные функции сигнализации	10
8.1. Режим Anti-HiJack	10
8.2. Блокировка двигателя	10
9. Сервисные функции сигнализации	11
9.1. Функция поиска автомобиля со звуковым и световым подтверждением	11
9.2. Функция поиска автомобиля без звукового сопровождения	11

22-контактный разъем системного блока

1 контакт (желтый) – Н/Р (закрытие)
2 контакт (белый) – ОБЩ (закрытие)
3 контакт (оранжевый) – Н/З (закрытие)
4 контакт (желто-черный) – Н/Р (открытие)
5 контакт (бело-черный) – ОБЩ (открытие)
6 контакт (оранжево-черный) – Н/З (открытие)
7 контакт (коричневый) – Выход "Габариты"
8 контакт (коричневый) – Выход "Габариты"
9 контакт (красно-белый) – Выход багажника (доп. канал №1)
10 контакт (розовый) – Выход сирены
11 контакт (красный) – Питание (+ 12 В)
12 контакт (синий) – Вход двери (-)
13 контакт (сине-белый) – Вход капота (-)
14 контакт (серо-белый) – Вход багажника (-)
15 контакт (зеленый) – Вход двери (+)
16 контакт (оранжевый) – Вход "стоп-сигнал" (+)
17 контакт (белый) – Вход "зажигание"
18 контакт (серый) – Вход "задняя передача" (+)
19 контакт (фиолетовый) – Вход "фары" (+)
20 контакт (желтый) – Выход Н/З блокировки (-)
21 контакт (сине-черный) – Выход поднятия стекол (доп. канал №2)
22 контакт (черный) – "Масса"

Общая схема подключения



9.3. Режим "Паника" 11

9.4. Дистанционное управление центральным замком 11

9.5. Автоматическое управление центральным замком 11

9.6. Режим оповещения о нажатии на педаль тормоза 11

9.7. Управление дополнительным каналом (дистанционное отпирание багажника) 11

10. Программирование новых брелоков радиопередатчиков, функций, режимов работы 12

10.1. Дистанционное программирование 12

10.2. Программирование в ручном режиме 13

10.3. Программирование новых брелоков в память системы 13

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

11. Рекомендации по размещению и монтажу сигнализации 14

12. Рекомендации по прокладке и подключению проводов 14

13. Рекомендации по подключению отдельных компонентов 16

14. Схемы подключения сигнализации 17

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Комплектность

В состав комплекта односторонней сигнализации **Convoy XS-8 ver. 2** входят:

- 2 брелока дистанционного управления (черный и серебристый);
- системный блок;
- двухуровневый датчик удара;
- однотональная сирена 20 Вт;
- светодиодный индикатор (далее СИД);
- сервисная кнопка VALET;
- концевой выключатель капота;
- комплект проводов с предохранителями;
- универсальное реле с колодкой.

2. Технические характеристики

Максимальный радиус действия брелоков	30 м*
Несущая частота радиосигнала управления	433,92 МГц
Рабочая температура от.....	-40 до +85°С
Напряжение питания постоянного тока	9-18 В
Ток потребления в режиме охраны не более.....	15 мА
Максимально допустимый ток на выходах:	
- цепи сирены	2 А
- цепей управления "габаритами"	10 А
- цепей управления центральным замком	5 А
- цепи управления внешним реле блокировки двигателя	300 мА
- цепи управления дополнительным каналом №1	10 А
- цепи управления дополнительным каналом №2.....	300 мА

* Дальность действия брелока может уменьшаться в зависимости от места установки антенны, месторасположения автомобиля и пользователя, радиопомех, погодных условий, состояния аккумулятора и элемента питания брелока.

Гарантийный срок службы автосигнализаций Convoy XS-8 ver. 2, установленный фирмой производителем, составляет 1 год при условии, что они эксплуатируются и устанавливаются в строгом соответствии с данным руководством.

3. Функциональные возможности

3.1. Защищенность сигнализации

- Защита от подбора кода
- Запоминание исходного состояния сигнализации при отключении питания

3.2. Охраняемые зоны автомобиля

- Двигатель – от запуска (блокировка)
- Зажигание – от включения (вход контроля включения зажигания)
- Двери, капот, багажник – от открывания (концевой выключатель)
- Кузов, окна – от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара)
- Салон – от проникновения (микроволновый/ультразвуковой датчик – опция)

провод). Со схемой реализации основной блокировки можете ознакомиться в разделе "Схемы подключения сигнализации".

14. Схемы подключения сигнализации

Схема подключения к системе управления центральным замком с положительной и отрицательной полярностью

Сигнализация имеет 2 встроенных 15-амперных реле управления центральным замком. Контакты реле выведены на 22-контактный разъем. Длительность выходных сигналов управления может быть запрограммирована на 0,7/4,0 секунды.

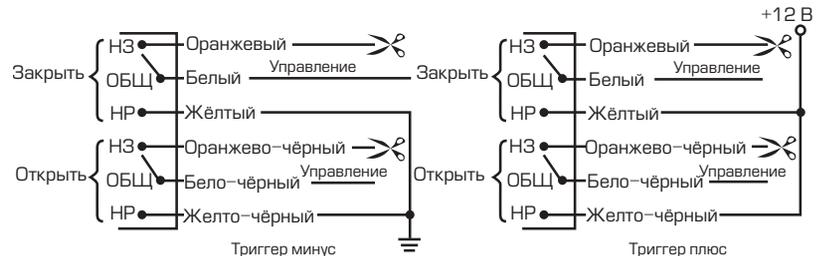


Схема подключения к 2-проводному приводу системы управления центральным замком

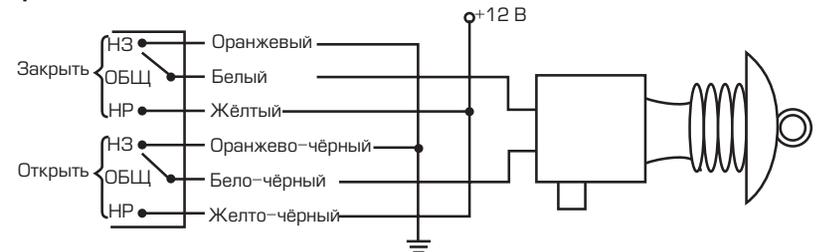
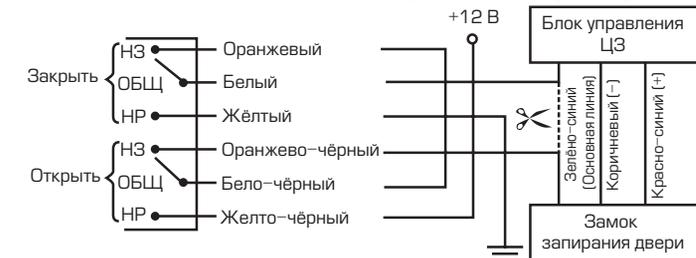


Схема подключения к пневматическому центральному замку



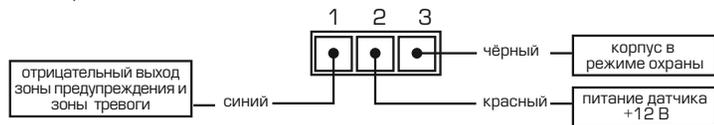
Провода управления центральным замком:

- оранжевый провод (3) – закрытие Н/З
- белый провод (2) – закрытие ОБЩ (защищен предохранителем 10 А)
- желтый провод (1) – закрытие Н/Р
- оранжево-черный провод (6) – открытие Н/З
- бело-черный провод (5) – открытие ОБЩ
- желто-черный провод (4) – открытие Н/Р

13. Рекомендации по подключению отдельных компонентов

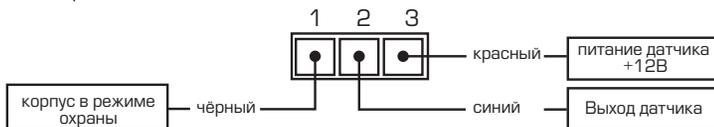
Подключение 2-уровневого датчика удара

2-уровневый датчик удара подключите к трехконтактному разъему (белый), расположенный на боковой стороне системного блока. Схема распиновки проводов приведена на боковой стороне системного блока:



Подключение дополнительного датчика

Дополнительный датчик подключите к трехконтактному разъему (красный), расположенный на боковой стороне системного блока. Схема распиновки проводов приведена на боковой стороне системного блока:



Примечание

В зависимости от типа и марки датчика цвет провода, который идет на выход датчика (на рисунке синий), может быть другим.

Подключение светодиодного индикатора

СИД подключается к соответствующему двухконтактному разъему (красный), расположенному на боковой стороне системного блока.

Подключение сервисной кнопки VALET

Сервисная кнопка VALET имеет нормально-разомкнутый тип контактов, т.е. при нажатии кнопки контакты замыкаются. Сервисная кнопка подключается к соответствующему двухконтактному разъему (белый), расположенному на боковой стороне системного блока.

Подключение электропривода замка багажника

Для реализации возможности дистанционного отпирания багажника электропривод замка багажника может быть подключен непосредственно к выходу дополнительного канала №1 (красно-белый провод).

Подключение внешних цепей блокировки двигателя

Сигнализация имеет возможность реализации нормально-замкнутой ("—" на охране) внешней блокировки двигателя с использованием выхода на блокировку (желтый

3.3. Защитные и противоугонные функции

- 9 независимых зон охраны
- Автоматическое включение звуковых и световых сигналов тревоги при срабатывании любого датчика на охране
- Автоматическая перепостановка на охрану
- Дистанционное включение режима тревоги – функция "Паника"
- Нормально замкнутая блокировка двигателя ("—" на охране)
- Режим Anti-HiJack (активируется с брелока-передатчика)

3.4. Самодиагностика и индикация режимов работы

- Светодиодная индикация режимов работы сигнализации
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных зон и сообщением об этом при постановке на охрану
- Звуковая/световая индикация факта срабатывания сигнализации при снятии с охраны

3.5. Сервисные функции

- Бесшумная постановка/снятие охраны
- Возможность дистанционного отключения датчика на охране
- Дистанционное управление центральным замком
- Автоматическое управление центральным замком
- Функция поиска автомобиля со звуковым и световым подтверждением
- Функция поиска автомобиля без звукового сопровождения
- Режим "Паника"
- Режим "Поиск автомобиля"
- Предупреждение о незакрытой двери при включенном зажигании
- Предупреждение о включенных фарах при постановке на охрану
- 2 дополнительных канала управления
- Дистанционное отпирание багажника
- Возможность поднятия стекол при включении режима охраны
- Возможность временного отключения охранных функций (режим VALET)
- Дистанционное программирование новых брелоков и стирание утерянных
- Дистанционное программирование параметров и режимов работы системы

4. Брелоки управления

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в разделе "Программирование новых брелоков радиопередатчиков, функций, режимов работы".

Назначение кнопок брелока управления

Клавиша	Действие	Функция	Условие
	коротко нажать	постановка на охрану	автомобиль при снятой охране
	коротко нажать	снятие с охраны	автомобиль на охране
	коротко нажать	закрытие дверей	зажигание включено
	коротко нажать	открытие дверей	зажигание включено
	нажать и удерживать 2 сек.	открытие багажника	в любых условиях

	нажать и удерживать 2 сек.	открытие багажника	в любых условиях
	нажать и удерживать 2 сек.	включение и выключение режима оповещения о нажатии тормоза	зажигание включено
	коротко нажать	бесшумная постановка на охрану	зажигание выключено
	нажать и удерживать 2 сек.	включение режима тихого поиска авто	автомобиль на охране
	нажать и удерживать 2 сек.	включение режима "Поиск автомобиля"	при включенной охране
	коротко нажать	включение режима "Поиск автомобиля"	при включенной или выключенной охране
	коротко нажать	обход датчика удара (дополнительного датчика)	автомобиль на охране
	нажать и удерживать 2 сек.	блокировки кнопок брелока	в любых условиях
	последовательно нажать	дистанционное управление режимом Anti-HiJack	зажигание включено

Замена элемента питания в брелоке

В брелоке используется 3 элемента питания типа CR2016 (3 В). Элементов питания хватает в среднем на 12 месяцев работы (все зависит от того, как часто Вы пользуетесь брелоком). Замена элементов питания может быть выполнена владельцем самостоятельно в следующей последовательности:

1. Открутите все винты на задней крышке брелока и выньте элементы питания.
2. Установите новые элементы питания, соблюдая полярность.
3. Закройте крышку брелока и закрутите винты.

5. Управление сигнализацией

5.1. Постановка на охрану со звуковым и световым подтверждением

Перед постановкой на охрану убедитесь, что зажигание выключено, двери (капот, багажник) надежно закрыты. Постановка на охрану осуществляется коротким нажатием кнопки брелока . Система встанет на охрану через 3 сек. 1 сигнал сирены и 1 вспышка "габаритов" подтвердят постановку на охрану. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Двигатель блокируется. Если на автомобиле установлены автоматические стеклоподъемники, окна закроются в течение 15 сек. СИД начнет мигать сериями из двух вспышек, показывая, что автомобиль охраняется. При наличии в автомобиле задержки выключения внутрисалонного освещения система автоматически перейдет в режим 25-секундного ожидания отключения освещения. После этого будут поставлены на охрану зоны дверей (капот, багажник).

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если двери (капот, багажник) окажутся плохо закрытыми или неисправен концевой выключатель двери (капота, багажника), то сигнализация предупредит об этом дополнительными звуковыми и световыми сигналами. Смотрите пункт "Самодиагностика при постановке на охрану".

5.2. Постановка на охрану без звукового подтверждения

Перед постановкой на охрану без звукового подтверждения убедитесь, что зажи-

ключ повернут в замке зажигания в положение "зажигание" или "стартер". Убедитесь в том, что на выбранный штатный провод автомобиля не подается питание, когда ключ повернут в замке зажигания в положение "выключено".

Розовый (10) провод: выход подачи питания на сирену (+12 В). Проложите данный провод через отверстие с резиновой втулкой, которое имеется в перегородке между отсеком двигателя и салоном автомобиля, к тому месту, в котором установлена сирена. Соедините этот провод с красным проводом сирены (подача питания +12 В). Подсоедините черный провод, идущий от сирены, к "массе" (металлической детали кузова автомобиля).

Желтый (20) провод: выход сигнала отрицательной полярности 300 мА (когда система находится на охране); нормально замкнутое реле блокировки зажигания (требуется установка дополнительного реле). Данный провод системы позволяет управлять работой реле блокировки стартера.

Подключите желтый провод к контакту #86 реле. Соедините контакт #85 реле с проводом зажигания автомобиля, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение "зажигание" и "стартер", и 0 В, когда ключ повернут в положение "выключено". (К этому же штатному проводу автомобиля подключается и белый провод системы). Перережьте провод зажигания автомобиля и подключите один конец перерезанного провода к контакту #87А установленного реле. Подключите другой конец перерезанного провода к контакту #30 реле.

Зеленый (15) провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности (большинство автомобилей "Форд" и некоторые автомобили не американского производства). Подключите зеленый провод системы к положительному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля, так как в большинстве автомобилей концевые выключатели дверей подключены параллельно.

Не подключайте зеленый провод системы, если автомобиль имеет цепь концевых выключателей дверей отрицательной полярности (в этом случае подключается синий провод системы).

Синий (12) провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности (автомобили "Дженерал Моторс" и большинство автомобилей не американского производства). Подключите синий провод системы к отрицательному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля. Не подключайте синий провод системы, если автомобиль имеет цепь концевых выключателей дверей положительной полярности (в этом случае подключается зеленый провод системы).

Сине-белый (13) провод: вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности (автомобили "Дженерал Моторс" и большинство автомобилей не американского производства). Подключите сине-белый провод системы к отрицательному выходу концевого выключателя капота автомобиля.

Серо-белый (14) провод: вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности (автомобили "Дженерал Моторс" и большинство автомобилей не американского производства). Подключите серо-белый провод системы к отрицательному выходу концевого выключателя багажника автомобиля.

Оранжевый (16) провод: вход для подключения к лампам "тормоз" положительной полярности.

Серый (18) провод: вход для подключения к лампам "задний ход" положительной полярности.

Фиолетовый (19) провод: вход для подключения к фарам положительной полярности.

Красно-белый (9) провод: выход дополнительного канала №1, сигнал положительной полярности 10 А канала "дистанционное открытие багажника". Активируется при нажатии и удержании на время более 2 сек. кнопки

Сине-черный (21) провод: выход дополнительного канала №2, сигнал отрицательной полярности 300 мА, активируется на 30 сек. при постановке на охрану, используется для поднятия стекол.

Два коричневых провода (7, 8), защищенных предохранителями по 7,5 А: выходы подключения к лампам габаритных огней. Нагрузочная способность выхода – 7,5 А.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

11. Рекомендации по размещению и монтажу сигнализации

Сигнализация Convoy XS-8 ver. 2 может быть установлена на любые автомобили с напряжением аккумулятора 12 В и отрицательным проводом на корпусе.

Системный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью – в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его, таким образом, чтобы исключить стекание капель конденсата по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок с помощью винтов, саморезов или двухстороннего скотча, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Двухуровневый датчик удара установите в салоне автомобиля под приборной панелью, жестко закрепив его на корпусе автомобиля.

СИД закрепите на видном месте на приборной панели.

Сервисную кнопку VALET разместите в салоне в скрытом, но доступном для пользователя месте.

12. Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех – катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п. Монтаж соединений электропроводки необходимо производить при отсоединенной аккумуляторной батареи автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки, допускается скрутка, но при этом места соединения необходимо хорошо изолировать.

Системный блок и другие компоненты подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Не укорачивайте и не удлиняйте антенный провод, т.к. его размер сопряжен с настройкой антенного контура. Не рекомендуется установка антенны вдоль металлических частей кузова автомобиля, т.к. это снизит дальность действия брелоков управления.

Подключение 22-контактного разъема системного блока

Красный (11) провод, защищенный предохранителем 15 А: постоянный источник питания + 12 В.

Черный (22) провод: вход подачи питания ("масса"). Подключите черный провод к "массе" (металлической детали кузова автомобиля).

Белый (17) провод: вход для подключения провода зажигания +12 В. Подключите данный провод к тому проводу зажигания, на который подается питание +12 В, когда

гание выключено, двери (капот, багажник) надежно закрыты. Постановка на охрану без звуковых сигналов подтверждения осуществляется коротким нажатием кнопки брелока . Система встанет на охрану через 3 сек. 1 вспышка "габаритов" подтвердит постановку на охрану. В дальнейшем система работает так же, как и при режиме "постановка на охрану со звуковым и световым подтверждением".

5.3. Снятие с охраны

Снятие с охраны осуществляется нажатием кнопки  брелока. 2 сигнала сирены (в режиме охраны без звукового подтверждения сирена не работает) и 2 вспышки "габаритов" подтвердят снятие с охраны. Автоматическое отпирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя выключится. СИД погаснет.

ВНИМАНИЕ!

Появление дополнительных звуковых сигналов индицирует факт срабатывания сигнализации в режиме охраны. Смотри пункт "Самодиагностика при снятии с охраны".

5.4. Перепостановка на охрану

Если в течение 25 сек. после снятия системы с охраны двери, капот, багажник не будут открыты, то сигнализация автоматически встанет на охрану. Это защищает от снятия системы с охраны случайным нажатием на кнопку брелока, а также в случае, если Вы, сняв систему с охраны, измените свое намерение сесть в автомобиль, а поставить систему на охрану забудете. 1 сигнал сирены и 1 вспышка "габаритов" подтвердят постановку на охрану. Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации.

5.5. Защита от ложных срабатываний системы

В условиях плохой погоды: при сильном дожде, ветре или снеге, система автоматически отключит датчик удара после 8-го последовательного срабатывания сигнализации и переведет систему в специальный режим охраны. Система будет проверять состояние датчика удара через каждые 3 минуты. Когда состояние окружающей среды нормализуется, датчик удара автоматически включится через 4 минуты.

5.6. Работа двухуровневого датчика удара

Если по корпусу автомобиля будет произведен легкий удар в режиме охраны, "габариты" мигнут 3 раза и сирена подаст 3 коротких звуковых сигнала; если будет произведен сильный удар, "габариты" будут мигать 30 сек., а сирена включится на 30 сек.

ВНИМАНИЕ!

Двухуровневый датчик удара работает только в режиме охраны.

5.7. Память срабатываний

Если сигнализация на охране срабатывала, то система оповещает об этом специальными звуковыми и световыми сигналами чтобы указать Вам о причине срабатывания сигнализации:

- после срабатывания датчика удара СИД будет мигать сериями по 2 вспышки, а при снятии с охраны на это укажут 2 сигнала сирены и 2 вспышки "габаритов";
- после срабатывания концевых выключателей дверей, капота или багажника СИД будет медленно мигать, а при снятии с охраны на это укажут 4 сигнала сирены и 2 вспышки "габаритов";
- если на охране включалось зажигание, то СИД будет мигать сериями по 2

вспышки, а при снятии с охраны на это укажут 2 сигнала сирены и 2 вспышки "габаритов".

5.8. Оповещение о незакрытой двери (программируется дистанционно)

В случае если одна или все двери автомобиля не были нормально закрыты, система в течение 15 сек. напомнит Вам об этом вспышками "габаритов".

5.9. Включение режима охраны с отключением датчиков

Для отключения датчика удара и дополнительного датчика в режиме охраны необходимо одновременно кратковременно нажать кнопки  и . Отключение датчиков сопровождается 3 вспышками "габаритов". При следующей постановке на охрану система включит датчики.

5.10. Функция закрытия окон

Нажмите одну из кнопок  или  при постановке на охрану, система выдаст сигнал (- 300 мА), чтобы закрыть окна. Если на автомобиле установлены автоматические стеклоподъемники, окна закроются в течение 30 сек.

5.11. Оповещение о постановке на охрану (программируется дистанционно)

Если данная функция включена, через 10 сек. после выключения двигателя и закрытия дверей сирена подаст 4 звуковых сигнала, чтобы напомнить о необходимости поставить автомобиль на охрану, если выключена функция автопостановки; и предупредит о предстоящей постановке на охрану, если функция автопостановки включена.

5.12. Функция предупреждения о движении задним ходом

При включенном зажигании и движении задним ходом "габариты" начнут мигать, сирена периодически подает 3 коротких и 1 длинный звуковые сигналы для предупреждения окружающих о движении. Если Вы хотите включить или выключить сирену при движении задним ходом, нажмите 1 раз кнопку .

5.13. Режим VALET (программируется дистанционно)

При включенном режиме VALET, СИД постоянно светится, работают только функции открытия и закрытия дверей, все другие функции отключены. Режим VALET используется при сервисном обслуживании автомобиля.

5.14. Блокировка кнопок брелока

В любых условиях нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки  + , один звуковой сигнал сирены подтвердит включение блокировки кнопок брелока, два сигнала сирены подтвердят отключение блокировки кнопок брелока.

5.15. Автопостановка на охрану (программируется в ручном режиме)

Сигнализация позволяет запрограммировать функцию автопостановки на охрану. Если режим автопостановки включен, то система встанет на охрану через 60 сек. после выключения зажигания и закрытия последней двери. Предстоящая автопостановка на охрану сопровождается частыми вспышками СИДа в течение 60 сек. Затем, после 1 звукового сигнала сирены и 1 вспышки "габаритов", система встанет на охрану. Произойдет запираание замков дверей и двигатель заблокируется. СИД начнет мигать се-

Примечание

Заводские установки выделены в таблице жирным шрифтом. Выйти из режима дистанционного программирования можно путем нажатия кнопок  и  в течение 2-х сек., или выключить зажигание, сирена подтвердит выход из режима двумя сигналами. Также выйти из режима можно путем открытия дверей.

10.2. Программирование в ручном режиме

Функциональный режим	Метод настройки
Выбор режима электромеханического / электропневматического замка	Открыть заглушку на передней панели блока управления для доступа к джамперам. Для установки режима электро-механического замка установить перемычку на контакты JP1. Для установки режима электропневматического замка удалить перемычку с контактов JP1.
Включение режима автопостановки на охрану	Открыть заглушку на передней панели блока управления для доступа к джамперам. Для включения режима автопостановки на охрану удалите перемычку с контактов JP2. Для отключения режима автопостановки на охрану установите перемычку на контакты JP2.
Включение автоматического режима Anti-HiJack	Открыть заглушку на передней панели блока управления для доступа к джамперам. Для включения автоматического режима Anti-HiJack удалите перемычку с контактов JP3. Для отключения автоматического режима Anti-HiJack установите перемычку на контакты JP3.

Примечание

На контакты JP1, JP2, JP3 установлены перемычки – заводские установки.

10.3. Программирование новых брелоков в память системы

В память системы можно записать до 4 радиопередатчиков. Алгоритм программирования следующий:

в режиме отключенной охраны откройте водительскую дверь, нажмите на педаль тормоза, включите и выключите зажигание автомобиля последовательно 5 раз. На 5-й раз оставьте зажигание включенным. 1 длинный звуковой сигнал сирены и постоянное горение СИДа подтвердят, что система вошла в режим программирования новых брелоков;

в течение 10 сек. нажмите любую кнопку программируемого брелока, 1 гудок сирены подтвердит запись брелока в память системы;

повторите шаг "b" для записи второго, третьего и четвертого брелока (2 звуковых сигнала сирены подтвердят запись второго брелока, три звуковых сигнала сирены подтвердят запись третьего брелока, четыре звуковых сигнала сирены подтвердят запись четвертого брелока). После запоминания четвертого брелока, два гудка сирены подтвердят выход из режима программирования новых брелоков;

если выключить зажигание в процессе программирования или не принимать никаких действий в течение первых 10 сек., система автоматически выйдет из режима программирования, что подтвердится двумя звуковыми сигналами сирены и СИД перестанет гореть.

Примечание

При запоминании новых брелоков, прежние коды брелоков удаляются из памяти системы, поэтому при программировании нового брелока нужно также перепрограммировать старые.

багажника нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку  или кнопку . При открытии багажника с помощью кнопки  габариты мигнут 1 раз и сирена не включается. При открытии багажника с помощью кнопки  габариты мигнут 2 раза, сирена подаст два звуковых сигнала, откроется центральный замок и затем только через 2 сек. откроется багажник.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если система находилась на охране, открытие багажника приведет к снятию системы с охраны.

10. Программирование новых брелоков радиопередатчиков, функций, режимов работы

10.1. Дистанционное программирование

Некоторые функции и режимы работы сигнализации могут быть изменены с помощью брелока управления. Программируемые функции и режимы работы отображены в таблице программирования.

Войдите в режим программирования: при снятой охране и при включенном зажигании нажмите кнопки  и  в течение 2-х сек. Долгий сигнал sireны и включение СИДа подтвердят вход в режим дистанционного программирования.

- Нажать и удерживать 2 сек. кнопку , один сигнал sireны подтвердит установку 5-ти секундной задержки опроса концевых выключателей дверей, два сигнала sireны – подтвердят установку 30-ти секундной задержки опроса концевых выключателей дверей.
- Нажать и удерживать 2 сек. кнопку , один длинный сигнал sireны подтвердит о включении режима звукового оповещения о постановке на охрану, два сигнала sireны – подтвердят об отключении режима звукового оповещения о постановке на охрану.
- Нажать и удерживать 2 сек. кнопку , один длинный сигнал sireны подтвердит о включении режима оповещения о незакрытой двери, два сигнала sireны – отключение режима оповещения о незакрытой двери.
- Нажать кнопки  +  в течение 2-х сек., один длинный сигнал sireны подтвердит включение режима VALET, два сигнала sireны – отключение режима VALET.

Таблица программирования функций

Режим	Метод настройки	Один сигнал sireны	Два сигнала sireны
Задержка опроса концевых выключателей дверей	Нажать и удерживать 2 сек. кнопку 	5 сек.	30 сек.
Оповещение о постановке на охрану	Нажать и удерживать 2 сек. кнопку 	Оповещение	Без оповещения
Оповещение о незакрытой двери	Нажать и удерживать 2 сек. кнопку 	Оповещение	Без оповещения
Включение режима VALET	Нажать кнопки  +  в течение 2-х сек.	Включение	Отключение

риями из двух вспышек, показывая, что автомобиль поставлен под охрану. Отключение автопостановки производится нажатием кнопки .

⚠ ВНИМАНИЕ!

Открытие двери во время 60-секундного отсчета времени обнуляет счетчик. После закрывания двери отсчет начинается заново.

5.16. Экстренное отключение сигнализации без брелока

Если брелок утерян или не работает нормально в режиме охраны, Вы можете отключить систему следующим способом:

- 1) откройте дверь ключом (сигнализация сработает);
- 2) включите зажигание, нажмите и удерживайте сервисную кнопку VALET до отключения системы.

5.17. Оповещение о включенных фарах при постановке на охрану

Если при постановке на охрану были включены фары, то после постановки на охрану система оповестит владельца об этом длинным сигналом sireны и 3-мя миганиями "габаритов".

6. Самодиагностика

6.1. При постановке на охрану

Если при постановке на охрану двери (капот, багажник) окажутся плохо закрытыми, или неисправен концевой выключатель двери (капота, багажника), сигнализация через 25 сек. после постановки на охрану предупредит об это – включится сирена и габаритные огни будут мигать в течение 15 сек. В этом случае зоны дверей (капота, багажника) будут отключены в режиме охраны.

6.2. При снятии охраны

Если сигнализация находилась в режиме охраны и срабатывала в Ваше отсутствие, то при выключении режима охраны появятся 4 сигнала sireны, если срабатывала зона дверей (капота, багажника) и 2 сигнала sireны, если срабатывала зона тревоги датчика удара.

6.3. Статус светодиодного индикатора

№	Состояние системы	Состояние СИДа
1	Режим охраны включен	Быстро мигает два раза
2	Режим охраны выключен	Не мигает
3	На охране сработал датчик удара	Быстро мигает два раза
4	На охране сработал концевик двери, капота, багажника	Медленно мигает
5	На охране включалось зажигание	Быстро мигает два раза
6	Вход в режим Anti-HiJack или в режим автоматической постановки на охрану	Быстро мигает
7	Режим записывания кода, режим дистанционного программирования и режим Anti-HiJack	Постоянно светится

7. Охранные функции сигнализации

7.1. Сигналы тревоги

Если в режиме охраны произойдет вторжение в любую из охраняемых зон, это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: звучание сирены и мигание габаритных огней. Сигналы тревоги подаются 10 циклов по 30 секунд каждый цикл, после чего система снова становится на охрану.

7.2. Прерывание сигналов тревоги

Если Вы хотите прервать сигналы тревоги до их окончания, после устранения причины тревоги нужно кратковременно нажать кнопку  или  брелока. При этом сигнализация останется в режиме охраны.

7.3. Защищенность от отключения питания

Любая попытка злоумышленника выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной. При отключении питания, например, сбросе клеммы с аккумулятора, система запоминает свое состояние. При восстановлении питания система снова окажется в том же состоянии.

8. Противоугонные функции сигнализации

8.1. Режим Anti-HiJack

1) Дистанционное управление режимом Anti-HiJack.

При включенном зажигании нажмите кнопку  и затем, в течение не более 5 сек., (пока мигают габаритные огни), кнопку . Режим Anti-HiJack будет активирован: СИД начнет быстро мигать, через 15 сек. включится сирена, СИД загорится постоянно и "габариты" начнут мигать. Еще через 25 сек. включится блокировка двигателя. Для выключения режима Anti-HiJack нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку .

2) Автоматический режим Anti-HiJack (программируется в ручном режиме).

Автоматический режим Anti-HiJack первоначально активируется при включении зажигания и нажатии на педаль тормоза, а в дальнейшем каждый раз при открывании и закрывании дверей, нажатии на педаль тормоза при включенном зажигании. При активации режима Anti-HiJack СИД начнет быстро мигать, затем, через 10 сек. СИД начнет медленно мигать. Затем, через 35 сек. периодически начнет срабатывать сирена и мигать "габариты", СИД начнет быстро мигать. Затем, через 25 сек. сирена включится постоянно. После этого через 10 сек. включится блокировка двигателя.

Выключение автоматического режима Anti-HiJack.

В течение 10 сек. после активации автоматического режима Anti-HiJack нажмите 1 раз кнопку , 1 вспышка "габаритов" укажет, что функция отменена. Если Вы пропустили данное время, нажмите и удержите сервисную кнопку VALET до выключения режима.

8.2. Блокировка двигателя

Сигнализация позволяет реализовать нормально-замкнутую блокировку двигателя ("—" на охране). При постановке на охрану двигатель автоматически блокируется и препятствует угону автомобиля.

9. Сервисные функции сигнализации

9.1. Функция поиска автомобиля со звуковым и световым подтверждением

В режиме охраны кратковременно нажмите кнопку  или нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку , включится сирена и "габариты" будут мигать на протяжении 30 сек. для обнаружения автомобиля. Для отключения функции нажмите любую из кнопок на брелоке.

9.2. Функция поиска автомобиля без звукового сопровождения

В режиме охраны нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку , "габариты" будут мигать на протяжении 15 сек. (сирена не будет работать) для обнаружения автомобиля. Для остановки функции нажмите любую кнопку на брелоке.

9.3. Режим "Паника"

При снятой охране и выключенном зажигании кратковременно нажмите кнопку  или нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку , включится сирена и "габариты" будут мигать на протяжении 30 сек. для привлечения внимания к автомобилю. Для отключения сирены и "габаритов" нажмите любую из кнопок на брелоке.

Примечание

В случае использования кнопки  система встанет на охрану и заблокирует двигатель. В случае использования кнопки  система остается при снятой охране.

9.4. Дистанционное управление центральным замком

При включенном зажигании нажмите кнопку  или  чтобы закрыть или открыть замки дверей.

9.5. Автоматическое управление центральным замком

Если двери были закрыты нормально до начала движения, включите зажигание, подождите 10 сек. и нажмите на педаль тормоза – центральный замок закроется автоматически. В случае, если выключить зажигание, центральный замок откроется автоматически.

Примечание

Открытие любой двери в течение 10 сек. после включения зажигания отменяет автоматическое запираение замков.

9.6. Режим оповещения о нажатии на педаль тормоза

Если включен режим оповещения о нажатии на педаль тормоза, то при нажатии на педаль тормоза система 5 раз миганием "габаритов" предупредит водителя идущие автомобили о вынужденной остановке транспортного средства. Для включения или выключения этого режима необходимо включить зажигание и не менее чем на 2 сек. нажать кнопку . Сирена подаст один звуковой сигнал, сигнализируя о включении этого режима. Сирена подаст два звуковых сигнала, сигнализируя о выключении этого режима.

9.7. Управление дополнительным каналом (дистанционное отпирание багажника)

Для реализации функции дистанционного отпирания багажника привод багажника подключите к выходу дополнительного канала (красно-белый провод). Для открытия