

**АВТОМОБИЛЬНАЯ
ОХРАННАЯ
СИСТЕМА**

ANACONDA А-300

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Система **ANACONDA A – 300** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, обстановки на дорогах и сохранности вашего автомобиля. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы. Если возникли проблемы, связанные с работой системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией. Надеемся, что сигнализация не обманет Ваших ожиданий, придаст Вам уверенность в сохранности Вашего автомобиля и существенно повысит его комфортность за счет дополнительных сервисных функций.

Содержание

Инструкция по эксплуатации автосигнализации

Комплектация сигнализации

Технические характеристики сигнализации.

Возможности сигнализации.

Брелки управления сигнализацией

Элементы питания брелков и их замена.

Постановка на охрану.

Снятие с охраны.

Самодиагностика при включении режима охраны.

Самодиагностика при выключении режима охраны.

Постановка на охрану без брелка.

Снятие с охраны без брелка.

Функция бесшумного включения / выключения режима охраны.

Управление центральным замком при заведенном двигателе.

Автоперепостановка.

Автоматическое включение режима охраны.

Закрывание / открывание замков дверей при включении зажигания.

Поиск автомобиля.

Опрос состояния системы.

Включение режима «ПАНИКА».

Режим иммобилайзера.

Управление дополнительным каналом №1.

Управление дополнительным каналом №2.

Дистанционное отключение датчика удара.

Дистанционное отключение дополнительного датчика .

Режим «Valet».

Режим антиграбления, включаемый с брелка.

Пассивное включение режима антиграбления.

Персональный код.

Программирование нового персонального кода.

Программирование дополнительных брелков.

Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации.

Контроль исправности концевых выключателей.

Светодиодная индикация состояния сигнализации.

Настройка встроенного датчика удара.

Таблица соответствия вспышек светодиодного брелка-пейджера.

Работа автосигнализации с модулем дистанционного запуска двигателя (опция).

Программирование функций и параметров системы.

Возврат к заводским установкам.

Таблица программирования.

Описание программируемых функций системы.

Инструкция по установке

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов.

Рекомендации по прокладке и подключению проводов.

Рекомендации по подключению отдельных компонентов сигнализации.

Схемы подключения сигнализации.

Комплектация сигнализации

Центральный блок	1.
Светодиодный брелок-пейджер (с обратной связью)	1.
Дополнительный брелок (без обратной связи)	1.
Двухуровневый датчик удара с кабелем	1.
Антенный модуль с кабелем подключения	1.
Реле блокировки с колодкой	1.
Сирена	1.
Концевой выключатель	1.
6-ти контактный разъем	1.
12-ти контактный разъем	1.
Светодиодный индикатор	1.
Сервисная кнопка «Valet»	1.
Инструкция.	1.
Упаковочная коробка	1..

Технические характеристики:

Кодирование радиосигнала управления	динамическое.
Несущая частота радиосигнала управления	433,92 МГц.
Максимальный радиус действия брелка-пейджера	
- на прием	1200 м*
-на передачу	600 м*
Максимальный радиус действия брелка без обратной связи	15 м*
Рабочая температура	от -40С до +85С
Напряжение питания (постоянный ток)	9-18В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны	не более 20мА
Максимально допустимый ток на выходах:	
Цепи подключения сирены	2А
Цепей подключения сигнальных фонарей	2х7,5А
Цепей управления электроприводами замков дверей	15А
Цепей дополнительных каналов управления	300мА
Цепей управления реле блокировки двигателя	300мА

* Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика в автомобиле, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения аккумуляторной батареи автомобиля и батареи брелка.

Автосигнализация ANACONDA А-300 разрешена к использованию на территории РФ, что подтверждается сертификатом соответствия.

ВОЗМОЖНОСТИ СИГНАЛИЗАЦИИ

Охраняемые зоны автомобиля:

- Двигатель от запуска (реле блокировки).
- Двери, капот, багажник – от открывания (кнопочные концевые выключатели).
- Кузов, окна – от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара).

- Салон – от проникновения (дополнительный двухуровневый датчик).
- Зажигание – от включения (вход контроля включения зажигания).
- Стояночный тормоз – от выключения.

Защищенность автосигнализации:

- Динамический код управления, защищенный от подбора и перехвата.
- Ограничение количества циклов тревоги.
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны.
- Запоминание исходного состояния сигнализации при отключении питания.
- Персональный код экстренного отключения.

Защитные и противоугонные функции:

- 9 независимых зон охраны.
- Звуковые и световые сигналы тревоги при срабатывании датчиков.
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с обратной связью.
- Программируемый выход на блокировку двигателя: НР/НЗ тип контактов.
- Программируемый режим иммобилайзера.
- Два режима включения функции антиграбления.
- Безопасная блокировка двигателя в режиме антиграбления.
- Режим «ПАНИКА».

Самодиагностика и индикация режимов работы:

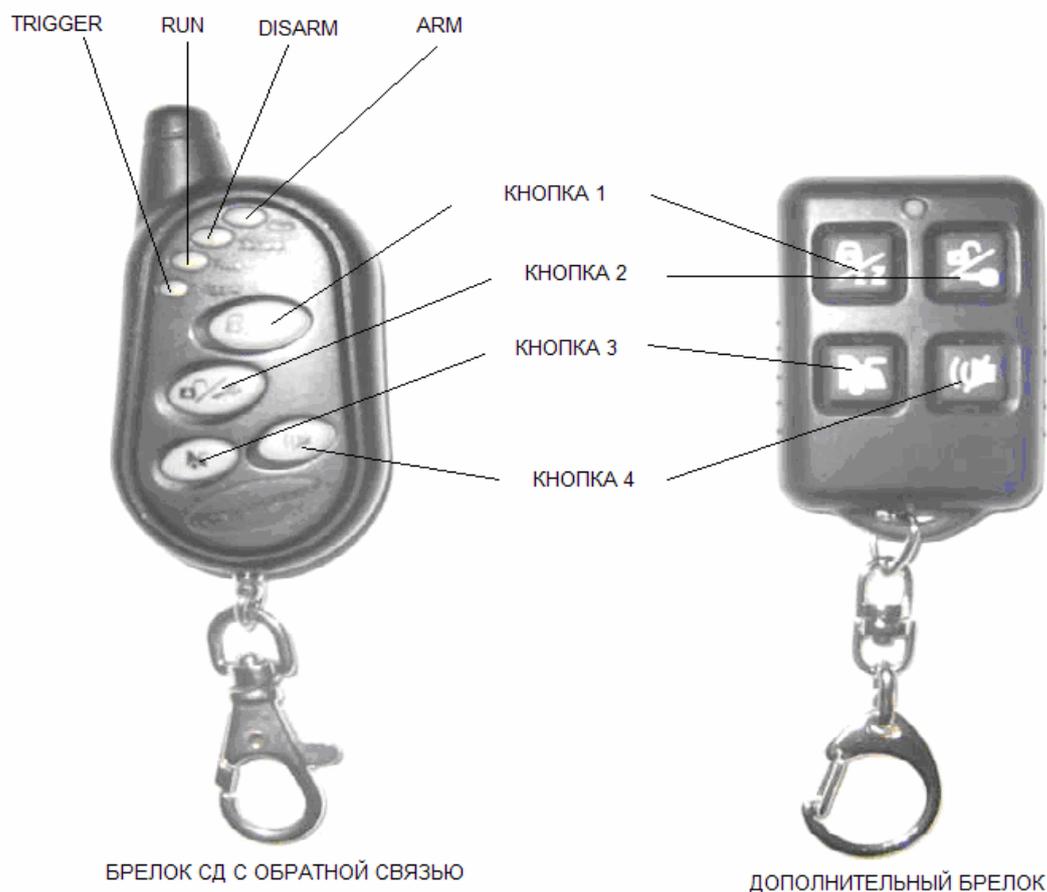
- Контроль состояния автомобиля, режимов работы и причин срабатывания сигнализации по светодиодному индикатору на приборной панели и по индикаторам на брелках с обратной связью.
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом.
- Звуковая и световая индикация факта срабатывания сигнализации.
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей дверей, капота, багажника.

Сервисные функции:

- Включение / выключение режима охраны без брелка.
- Автоматического (пассивное) включение режима охраны.
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении.
- Бесшумное включение / выключение режима охраны.
- Включение режима охраны с задержкой активизации датчиков дверей, капота, багажника.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Режим охраны с выключенным встроенным датчиком удара.
- Возможность многократного в течение 1 цикла охраны дистанционного отключения/включения датчика удара и дополнительного датчика по уровням.
- Дистанционное управление замками дверей.
- Управление замками дверей от ключа зажигания.
- Управление замками дверей по нажатию педали ножного тормоза.
- Двухимпульсное отпирание замков дверей.
- Возможность реализации функции «комфорт».
- Дистанционное включение / выключение служебного режима «Valet».
- 2 канала управления дополнительными устройствами автомобиля.
- Режим вежливой подсветки салона автомобиля.
- Режим поиска автомобиля.
- Режим дистанционной настройки встроенного датчика удара.
- Режим программирования новых и стирания старых брелков.

- Контроль количества брелков находящихся в памяти сигнализации.
- Возможность оперативного сброса программируемых функций на заводские предустановки.
- Дистанционный запуск / остановка двигателя при работе с модулем запуска ANACONDA
- Режим запуска двигателя по таймеру при работе с модулем запуска ANACONDA.
- Специальный интерфейс подключения охранно - поискового GSM / GPS модуля.

Брелки управления.



Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются различные элементы питания:

В брелке с обратной связью используется 2 элемента типа CR2032, 3В.

В дополнительном брелке используются 1 элемент питания типа CR2032, 3В.

Время работы элементов питания брелков зависит: от интенсивности пользования брелком, от частоты срабатывания пейджера, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания.

Среднее время элементов питания может составлять:

Для брелка с обратной связью до 6 месяцев.

Для дополнительного брелка до 12 месяцев.

Замена элементов питания в брелке с обратной связи выполняется в следующем порядке:

1. Откройте крышку на задней стороне брелка и выньте старую батарею.
2. Установите новые элементы питания, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой, Закройте крышку брелка.

Замена элементов питания в брелке без обратной связи выполняется в следующем порядке:

1. Открутите винт на задней стороне брелка и откройте крышку.
2. Выньте старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность.

Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка и закрутите крепежный винт.

1. ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Для включения режима охраны нажмите кнопку () брелка.

Один сигнал сирены и одна вспышка сигнальных фонарей подтвердят включение режима охраны. Система закроет замки, светодиод будет равномерно мигать.

Индикация СД брелка – 1 красная вспышка индикатора **ARM** и 1 звуковой сигнал.

3. СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Для выключения режима охраны нажмите кнопку ().

Индикация СД брелка 1 зеленая вспышка индикатора **DISARM** и 2 звуковых сигнала.

Внимание:

Если в режиме охраны появлялись сигналы тревоги, в результате срабатывания датчиков дверей, капота, багажника и т.д., то при снятии с охраны прозвучит 4-ре сигнала сирены

3.САМОДИАГНОСТИКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Если плохо закрыта дверь, капот, багажник, или неисправен какой-либо концевой выключатель, сигнализация оповестит об этом 4-мя звуковыми сигналами. Охранная система автоматически отключит неисправную зону и перейдет в режим охраны. После устранения неисправности система охраны вновь включит все зоны.

4.САМОДИАГНОСТИКА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны в отсутствие владельца (например – открывались двери, капот, багажник, включалось зажигание, выключался стояночный тормоз, срабатывали вторые уровни датчика удара или дополнительного датчика) и сигналы тревоги не прерывались с брелка, то при снятии с охраны система проинформирует об этом 4-мя звуковыми сигналами сирены и 4-мя вспышками сигнальных фонарей.

5.ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ БРЕЛКА

Включение режима охраны без брелка осуществляется следующим образом:

1. При включенном зажигании откройте дверь. Светодиод вспышками будет показывать исправность концевого выключателя открытой двери.
2. Нажмите кнопку «Valet» 3 раза.
3. Выключите зажигание. Сигнализация включит отсчет времени и через 20 секунд перейдет в режим охраны. В подтверждение начала отсчета последует один звуковой сигнал и одна вспышка сигнальных фонарей.

4. Выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя ключом. Убедитесь, что замки остальных дверей, капота, багажника так же закрыты.

Внимание:

Если при включении режима охраны дверь, капот, багажник окажутся открытыми, то сигнализация автоматически отключит эту зону без каких-либо дополнительных сигналов оповещения.

6. СНЯТИЕ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА

Снятие с охраны без брелка осуществляется следующим образом:

1. Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой. Последует сигнал тревоги или 4 вспышки сигнальных фонарей (если режим охраны включался без брелка.)
2. Включите зажигание и нажмите кнопку «Valet» 3 раза.
3. Выключите зажигание (прозвучит 2 сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут 2 раза). Режим охраны выключится.

Внимание:

Если выбран режим выключения путем набора 2-значного персонального кода, то следует выполнить следующую процедуру:

1. Откройте дверь ключом. Последует 4 вспышки сигнальных фонарей и начнется 20-ти сек. отсчет времени, в течении которого необходимо включить зажигание.
2. Нажмите кнопку «Valet» необходимое число раз, равное первому числу персонального кода.
3. Выключите и снова включите зажигание.
4. Нажмите кнопку «Valet» необходимое число раз, равное второму числу персонального кода.
5. Выключите зажигание. Режим охраны выключится в случае правильно набранного кода. В подтверждение последует 2 вспышки сигнальных фонарей.

Внимание: Повторите процедуру в случае неудачного введения персонального кода.

7. ФУНКЦИЯ БЕСШУМНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Функция бесшумного включения/выключения режима охраны осуществляется нажатием кнопки (4 ) брелка.

Отключение звуковых сигналов сопровождается:

- **Индикация СД брелка** – 1 красная вспышка индикатора ARM и 1 звуковой сигнал.

Включение звуковых сигналов сопровождается:

- **Индикация СД брелка** – 1 оранжевая вспышка индикатора ARM и 1 звуковой сигнал.

Примечание!

Программирование бесшумного включения/выключения режима охраны сопровождается отключением звуковых сигналов при срабатывании 1-х уровней датчиков. Включение режима 2 при программировании функции №8 предполагает отсутствие звуковых сигналов при выключении режима охраны.

8. УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКМ ПРИ ЗАВЕДЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ

При заведенном двигателе нажатие кнопки (1 ) брелка приводит к закрыванию замков дверей, а нажатие кнопки (2 ) брелка к открыванию замков дверей. Вспышки сигнальных фонарей подтверждают каждое действие.

При запирации дверей:

Индикация СД брелка - загорание зеленого ARM и красного RUN.

При отпирании дверей:

Индикация СД брелка - загорание зеленого **DISARM** и красного **RUN**.

9 АВТОПЕРЕПОСТАНОВКА

Если после снятия с охраны не одна из дверей не открывалась, то через 30 сек. система автоматически перейдет в режим охраны. Система закроет Ц.З., светодиод начнет равномерно мигать.

Индикация СД брелка 1 красная вспышка индикатора **ARM** и 1 звуковой сигнал.

Примечание: Данная функция является программируемой (см. функцию 7 таблицы программирования).

10. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Если функция автоматической постановки на охрану включена, то после выключения зажигания и закрытия всех дверей система предупредит владельца 1-м сигналом сирены и через 10 сек. перейдет в режим охраны.

Функция автоматической постановки на охрану включается и выключается удерживанием кнопки () до подачи звукового сигнала основным брелком (или сменой цвета светодиода на зеленый на дополнительном брелке) и последующим нажатием кнопки ().

Включение функции сопровождается:

Индикация СД брелка – загорание оранжевого индикатора **DISARM** и мелодичный звуковой сигнал.

Выключение функции сопровождается:

Индикация СД брелка – загорание зеленого индикатора **DISARM** и мелодичный звуковой сигнал.

Внимание:

1. Функция запираания дверей при автоматической постановке на охрану программируется (см. таблицу программирования).

2. Если неисправен один из кнопочных выключателей дверей, то автоматического включения режима охраны не произойдет.

3. Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз выключен или неисправен один из кнопочных выключателей, то сигнализация предупредит об этом дополнительными сигналами. См. пункт « Самодиагностика при включении режима охраны».

11. ЗАКРЫВАНИЕ / ОТКРЫВАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Сигнализация позволяет запрограммировать 4 различных режима работы функции закрывания /открывания дверей при включении зажигания, в зависимости от состояния программируемой функции №2 (смотри таблицу программирования).

Режим 1. Замки дверей закрываются при нажатии на педаль тормоза или при снятии с ручного тормоза при включенном зажигании, а отпираются сразу после выключения зажигания.

Режим 2. Замки дверей закрываются при включении зажигания и открываются при выключении зажигания.

Режим 3. Замки дверей не закрываются при включении зажигания и открываются при выключении зажигания.

Режим 4. Замки дверей не закрываются при включении зажигания и не открываются при выключении зажигания.

12. ФУНКЦИЯ ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Независимо от режима работы сигнализации включение режима «Поиск» осуществляется двукратным нажатием кнопки (3 ) в течении 1 секунды, последует 6 звуковых сигналов, 6 вспышек сигнальных фонарей.

Индикация СД брелка 1 красная вспышка индикатора ARM.

13.ОПРОС СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

Опрос текущего состояния системы осуществляется однократным нажатием кнопки (3 ) брелка - пейджера. Сигнальные фонари вспыхнут 3 раза.

Индикация СД брелка сообщит индикаторами состояние автомобиля и режим работы сигнализации.

14. ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА «ПАНИКА»

При выключенном зажигании нажать и удерживать кнопки (1 ) и (2 ) одновременно. Сигнальные фонари мигнут 3 раза, сирена подаст 3 звуковых сигнала. На брелке – пейджере отображается текущее состояние системы и звучит подтверждающий сигнал.

15. РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

Включение и выключение функции иммобилайзера осуществляется удерживанием кнопки (2 ) до подачи звукового сигнала брелком - пейджером (или сменой цвета светодиода на зеленый на дополнительном брелке) и последующим нажатием кнопки (3 

Если функция включена, то через 30 секунд после выключения зажигания она автоматически активируется и блокирует двигатель. Светодиод системы будет гореть при включении зажигания, сигнализируя о включенном режиме иммобилайзера.

Для выключения этого режима нажмите один раз кнопку «Valet» или кнопку (2 ) на брелке при выключенном зажигании.

Включение режима сопровождается:

Индикация СД брелка - 1 оранжевая вспышка TRIGGER и мелодичный звуковой сигнал.

Выключение режима сопровождается:

Индикация СД брелка – мелодичный звуковой сигнал.

16.УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №1 (рекомендуется использовать для открывания крышки багажника)

Дополнительный канал (желто-черный провод) может использоваться независимо от режима работы сигнализации. Длительность работы дополнительного канала программируется: 1 сек., 10 сек., 30 сек, без ограничения времени - режим «защелка» (функция №9 - см. таблицу программирования). Включение дополнительного канала осуществляется удерживанием кнопки (3 ) брелка до подачи звукового сигнала брелком-пейджером (или сменой цвета светодиода на зеленый) и последующим повторным нажатием кнопки (3 

Примечание: При открывании багажника в режиме охраны зоны контроля багажника, датчика удара и дополнительного датчика временно отключаются до момента запириания багажника.

17. УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №2

Дополнительный канал №2 (синий провод) включается/выключается автоматически в зависимости от заданного режима работы программируемой функции №6 (см. таблицу программирования).

Режим 1: Канал автоматически включается на 20 сек:

- при снятии с охраны
- при появлении сигналов тревоги в режиме охраны

Режим 2. Канал автоматически включается на 30 сек:

- при снятии с охраны
- при появлении сигналов тревоги в режиме охраны

Режимы 1 и 2 могут быть использованы, например, для включения вежливой «подсветки».

Режим 3. Канал автоматически включается на 20 сек. при постановке на охрану.

Режим 4. Канал автоматически включается на 30 сек, при постановке на охрану. Этот режим может быть использован для реализации функции «комфорт».

18. ДИСТАНЦИОННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

Отключение датчика удара по уровню и его обратное включение неограниченное количество раз в течение одного цикла охраны осуществляется двукратным нажатием кнопки () брелка в течение 1 сек.

Первое двукратное нажатие отключает первый уровень датчика удара.

Второе - отключает оба уровня датчика.

Третье - включает оба уровня.

Четвертое - снова отключает 1-й уровень датчика и так далее по кругу.

Отключение 1-го уровня датчика удара сопровождается:

Индикация СД брелка – 2 зеленые вспышки индикатора **TRIGGER** и мелодичный звуковой сигнал.

Отключение обоих уровней датчика удара сопровождается:

Индикация СД брелка – 3 зеленые вспышки индикатора **TRIGGER** и мелодичный звуковой сигнал.

Повторное включение датчика удара сопровождается:

Индикация СД брелка - мелодичный звуковой сигнал.

19. ДИСТАНЦИОННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА

Отключение датчика удара по уровню и его обратное включение неограниченное количество раз в течение одного цикла охраны осуществляется двукратным нажатием кнопки () брелка в течение 1 сек.

Первое двойное нажатие отключает первый уровень датчика удара.

Второе - отключает оба уровня датчика.

Третье - включает оба уровня.

Четвертое - снова отключает 1-й уровень датчика и так далее по кругу.

Отключение 1-го уровня датчика сопровождается:

Индикация СД брелка – 4 зеленые вспышки индикатора **TRIGGER** и мелодичный звуковой сигнал.

Отключение обоих уровней датчика сопровождается:

Индикация СД брелка – 5 зеленые вспышки индикатора **TRIGGER** и мелодичный звуковой сигнал.

Повторное включение датчика сопровождается:

Индикация СД брелка - мелодичный звуковой сигнал.

20. РЕЖИМ «VALET»

Для временного отключения режима охраны и противоугонных функции сигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию обслуживания рекомендуется использовать режим «Valet».

В режиме «Valet» продолжают работать функции дистанционного управления запираания и отпираания замков дверей, управление дополнительными каналами, включение режима «Поиск».

Включение и отключение режима «Valet» осуществляется при выключенном режиме охраны двумя способами:

- удерживанием кнопки ($1 \text{ б} / \text{zz}$) до подачи звукового сигнала брелком-пейджером (или сменой цвета светодиода на зеленый, на дополнительном брелке) и повторным нажатием кнопки ($1 \text{ б} / \text{zz}$).

- путем удержания кнопки «Valet» в течение 3-х секунд.

Включение режима «Valet» будет подтверждено 4-мя вспышками сигнальных фонарей и 4-мя сигналами сирены, светодиод будет постоянно гореть.

Включение служебного режима «VALET» сопровождается:

Индикация СД брелка – оранжевая вспышка индикатора RUN и мелодичный звуковой сигнал.

Выключение служебного режима «VALET» сопровождается:

Индикация СД брелка – зеленая вспышка индикатора ARM и мелодичный звуковой сигнал.

21. РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЕМЫЙ С БРЕЛКА

Включение режима антиграбления с брелка осуществляется при включенном зажигании одновременным нажатием и удерживанием кнопок ($1 \text{ б} / \text{zz}$) и ($2 \text{ б} / \text{—}$). В подтверждение последуют звуковые и световые сигналы тревоги. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя будет активизирована сразу или после нажатия на педаль тормоза, в зависимости от состояния программируемой функции №11. В течение первых 30 сек. двигатель будет блокироваться в импульсном режиме, затем непрерывно.

Индикация СД брелка: – загорятся красные индикаторы RUN и TRIGGER, сопровождаемые звуковым сигналом.

Выключение режима антиграбления, осуществляется при выключенном зажигании нажатием кнопки ($2 \text{ б} / \text{—}$) брелка.

22. ПАССИВНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА АНТИОГРАБЛЕНИЯ

Пассивное включение режима антиграбления осуществляется в 3 этапа. На 1-ом этапе включается режим ожидания, на 2-ом этапе включаются предупреждающие сигналы, на 3-ем этапе активизируется функция антиграбления.

Этап 1. Включение режима ожидания

При включенном зажигании нажмите сервисную кнопку «Valet» один раз. Сигнализация войдет в режим ожидания, без какой-либо индикации.

Этап 2. Включение предупреждающих сигналов

После открывания/закрывания двери к вспышкам светодиода добавятся вспышки сигнальных фонарей сигнализирующие о предстоящем включении режима антиограбления.

Этап 3. Включение режима антиограбления

Через 30 сек. появятся прерывистые звуковые сигналы сирены. Еще через 30 сек. звуковые сигналы сирены станут постоянными. Замки дверей закроются(если они подключены к сигнализации), двигатель начнет блокироваться в импульсном режиме в течении первых 30-ти секунд сразу или после нажатия на педаль тормоза,(в зависимости от состояния программируемой функции №11). Затем система заблокирует двигатель полностью.

Индикация СД брелка – вспышки красного индикатора **TRIGGER** и звуковой сигналы.

Выключение режима антиограбления

Существует 2 способа отключения режима антиограбления.

1-й способ:

если выбран режим выключения **без набора персонального кода**, то следует выполнить следующую процедуру:

1. Нажать и удерживать сервисную кнопку «Valet» в течение 3-х секунд. После чего выключить зажигание. Сигнализация перейдет в режим охраны.
2. Для выключения режима охраны откройте дверь. В течение 20-ти секунд включите зажигание и 3 раза нажмите кнопку «Valet». Выключите зажигание. Режим охраны выключится, двигатель будет разблокирован.

Если выбран **режим путем набора персонального кода**, то следует выполнить следующую процедуру:

1. При открытой двери и включенном зажигании нажать сервисную кнопку «Valet» необходимое число раз, равное первому числу персонального кода.
2. Выключить и снова включить зажигание.
3. Нажать сервисную кнопку «Valet» необходимое число раз, равное второму числу персонального кода.
4. Выключить зажигание. Режим антиограбления выключится в случае правильного набора персонального кода.

2-й способ:

Отключение режима антиограбления с помощью брелка нажатием кнопки ()

23. ПЕРСОНАЛЬНЫЙ (PIN) КОД

Персональный код позволяет владельцу отключить режим охраны без брелка, а также отключить режим антиограбления.

Сигнализация поставляется с **заводским персональным кодом 11**.

В процессе эксплуатации персональный код может быть неоднократно перепрограммирован. После установки сигнализации на автомобиль рекомендуется изменить заводской персональный код на новый, известный только Вам.

24. ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО ПЕРСОНАЛЬНОГО (PIN) КОДА

1. Включите программируемую функцию №5.
2. При выключенном зажигании нажмите кнопку «Valet» 4 раза. Каждое нажатие на кнопку сопровождается загоранием светодиодного индикатора.
3. Включите зажигание. Последует 4 сигнала сирены.
4. Нажмите кнопку «Valet» 1 раз. Последует 1 сигнал сирены, подтверждающий вход в режим установки **первой цифры нового кода**.

5. В течении 5 сек. нажатием кнопок брелка введите **первую цифру персонального кода.**

Для ввода цифры 1 – нажмите кнопку ().

Для ввода цифры 2 – нажмите кнопку ().

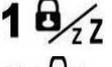
Для ввода цифры 3 – нажмите кнопку ().

Для ввода цифры 4 – нажмите кнопку ().

Количество сигналов сирены подтвердит новое значение первой цифры персонального кода.

6. Нажмите кнопку «Valet» 1 раз. Последуют 2 звуковых сигнала сирены, подтверждающих вход в режим установки **второй цифры нового кода.**

7. В течении 5 сек. нажатием кнопок брелка введите **вторую цифру персонального кода.**

Для ввода цифры 1 – нажмите кнопку ().

Для ввода цифры 2 – нажмите кнопку ().

Для ввода цифры 3 – нажмите кнопку ().

Для ввода цифры 4 – нажмите кнопку ().

Количество сигналов сирены подтвердит новое значение второй цифры персонального кода.

8. Выход из режима установки нового персонального кода происходит после выключения зажигания или автоматически, если в течение 10 сек. не будет предпринято никаких действий, подтверждение выхода из режима - 5 вспышек сигнальных фонарей.

25. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛКОВ

В память системы можно запрограммировать 4 брелка. Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Выключить зажигание.

2. Нажать кнопку «Valet» 7 раз.

3. Включить зажигание. Сирена издаст 7 сигналов, подтверждая вход в режим программирования брелков.

4. Нажать и удерживать одновременно кнопки () и () нового брелка в течение 1 сек. В подтверждение успешной записи брелка последует один звуковой сигнал сирены.

5. Повторите пункт 4 для всех программируемых брелков. Запись каждого нового брелка подтверждается соответствующим количеством звуковых сигналов.

6. Выключите зажигание. Последует 5-ть вспышек сигнальных фонарей.

Внимание:

При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации.

Если в течение 6-ти сек. не совершались действия по программированию брелков, то режим программирования автоматически выключается.

26. КОНТРОЛЬ КОЛИЧЕСТВА БРЕЛКОВ, ЗАПИСАННЫХ В ПАМЯТЬ СИГНАЛИЗАЦИИ

Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации осуществляется по количеству вспышек светодиодного индикатора на приборной панели автомобиля после одинарного нажатия кнопки () брелка при включенном зажигании.

27. КОНТРОЛЬ ИСПРАВНОСТИ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности кнопочных выключателей дверей, капота и багажника. Открывание дверей, капота или багажника при выключенном режиме охраны и включенном зажигании сопровождается вспышками светодиодного индикатора сигнализации. Если светодиодный индикатор не загорается, это означает, что соответствующий кнопочный выключатель неисправен.

28. СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

Каждому режиму системы соответствует свое состояние работы светодиодного индикатора.

Режим работы сигнализации	Вспышки светодиодного индикатора на приборной панели	
	Зажигание выключено	Зажигание включено
Режим охраны включен.	Редкие вспышки.	
Режим иммобилайзера включен.		Постоянное свечение.
Режим «Valet» включен.	Постоянное свечение.	Постоянное свечение.
Режим запуска двигателя.	Постоянное свечение.	
Таймерный запуск двигателя включен.	Двойные вспышки.	
Режим ожидания включения функции антиограбления.		Частые вспышки.
Контроль количества брелков прописанных в память сигнализации.		Количество вспышек зависит от количества прописанных брелков.
Контроль исправности концевых выключателей дверей, капота, багажника.		Частые вспышки.

29. НАСТРОЙКА ВСТРОЕННОГО ДАТЧИКА УДАРА

Включение / выключение режима настройки чувствительности датчика удара осуществляется нажатием и удержанием кнопки (4 ) до подачи звукового сигнала брелком - пейджером (или сменой цвета светодиода на зеленый на дополнительном брелке), затем повторно нажать и удерживать кнопку (4 ).

Включение режима программирования сопровождается 1 вспышкой сигнальных фонарей и звуковыми сигналами сирены, которые укажут на ранее установленный уровень чувствительности. Таблица соответствия звуковых сигналов сирены и уровня чувствительности датчика удара приведена ниже.

Уровень чувствительности датчика удара	Количество и длительность звуковых сигналов
8-ой уровень. (максимальная чувствительность).	1 короткий сигнал.
7-ой уровень.	2 коротких сигнала.
6-ой уровень.	3 коротких сигнала.
5-ый уровень.	4 коротких сигнала.
4-ый уровень.	1 длительный сигнал.
3-ий уровень.	1 длительный и один короткий сигнал.
2-ой уровень.	1 длительный и два коротких сигнала.
1-ый уровень.	1 длительный и три коротких сигнала.

Настройка чувствительности датчика осуществляется одинарными нажатиями кнопок (1 ) или (2 ) брелка. При каждом нажатии кнопки (1 ) брелка чувствительность датчика уменьшается на один уровень. При каждом нажатии кнопки (2 ) брелка чувствительность датчика увеличивается на один уровень. Контроль выбранного уровня чувствительности можно осуществлять по звуковым сигналам в соответствии с таблицей.

После того, как Вы установили требуемый уровень чувствительности - ударьте по кузову автомобиля с необходимой силой. Сигнализация прореагирует сигналом сирены.

После выбора необходимого уровня чувствительности, выход из режима программирования осуществляется нажатием и удержанием кнопки (4 ) до подачи звукового сигнала брелком - пейджером (или сменой цвета светодиода на зеленый на дополнительном брелке), затем повторно нажать и удерживать кнопку (4 )

Две вспышки сигнальных фонарей и мелодичный сигнал брелка с обратной связью подтвердят выход из режима программирования.

30. ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ ВСПЫШЕК СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА TRIGGER СОСТОЯНИЮ ОХРАННЫХ ЗОН

Охранная зона	Вспышки светодиодного индикатора TRIGGER
Двери	2 красные
Капот	3 красные
Багажник	4 красные
Зажигание	5 красных
Ножной (стояночный) тормоз	6 красных
1 уровень датчика удара	2 оранжевые
2 уровень датчика удара	3 оранжевых
1 уровень доп. датчика	4 оранжевые
2 уровень доп. датчика	5 оранжевых

31. РАБОТА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ С МОДУЛЕМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (ОПЦИЯ)

Если к центральному блоку сигнализации через специальный 3-контактный разъем подключить модуль запуска двигателя, то появляется возможность:

- дистанционного запуска / остановки двигателя,
- включение функции автоматического запуска двигателя по таймеру,
- включение функции турботаймера на автомобилях с ручной или автоматической коробкой передач, с бензиновыми или дизельными двигателями.

Взаимодействие сигнализации и модуля запуска двигателя осуществляется по двунаправленной шине данных (один сигнальный провод).

Дистанционный запуск/остановка двигателя – осуществляется последовательным нажатием кнопки (2 ) брелка.

Включение/выключение функции автоматического запуска двигателя по таймеру – осуществляется последовательным нажатием кнопок (2 ) и (1 ) брелка.

Включение функции турботаймера на 1, 3 или 6 минут (поддержка работы двигателя без ключа зажигания) осуществляется автоматически при выключении зажигания при условии, что функция №1 модуля запуска запрограммирована.

Программирование функций и режимов работы модуля запуска двигателя в процессе эксплуатации осуществляется с брелка.

Примечание: Более подробное описание работы сигнализации с модулем запуска смотрите в инструкции по эксплуатации и установке модуля запуска двигателя

32. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ И ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ

Для входа в режим программирования выполните следующие действия:

1. При выключенном зажигании нажмите кнопку «Valet» 5-ть раз.
2. Включите зажигание. Последует 5-ть сигналов сирены и 5-ть вспышек светодиода, подтверждающих вход в режим программирования.
3. Нажмите кнопку «Valet» необходимое число раз, равное номеру программируемой функции. Каждое нажатие кнопки «Valet» сопровождается вспышкой светодиодного индикатора.

Таблица соответствия числа и длительности сигналов сирены номеру программируемой функции

Функция №1 – 1 короткий.	Функция №6 – 1 длительный + 1 короткий.
Функция №2 – 2 коротких.	Функция №7 – 1 длительный + 2 коротких.
Функция №3 – 3 коротких.	Функция №8 – 1 длительный + 3 коротких.
Функция №4 – 4 коротких.	Функция №9 – 1 длительный + 4 коротких.
Функция №5 – 1 длительный.	Функция №10 – 2 длительных.
	Функция №11 – 2 длительных + 1 короткий.

4. В течение 10 сек. нажмите одну из кнопок брелка в зависимости от желаемого состояния программируемой функции. В подтверждение последует 1, 2, 3 или 4 коротких сигнала сирены и брелка с обратной связью.

5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода. Подтверждение выхода из режима - 5-ть вспышек сигнальных фонарей и мелодичный сигнал брелка с обратной связью.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Кол-во нажатий кнопки «Valet»	Ф у н к ц и я	Кнопка	Кнопка	Кнопка	Кнопка
		1	2	3	4
1 раз	Длина импульса открывания/закрывания центрального замка (сек.)	Вар.1	Вар.2	Вар.3	Вар.4
2 раза	Управление центральным замком от ключа зажигания	Реж..1	Реж..2	Реж..3	Реж..4..
3 раза	Учет задержки салонного освещения или задержка постановки в охрану.	Вар.1	Вар.2	Вар.3	Вар.4
4 раза	Запирание дверей при автоматической постановке в охрану	Выкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
5 раз	Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода.	Выкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.

6 раз	Вежливая подсветка или закрывание стекол (синий провод)	Реж.1	Реж.2	Реж.3	Реж.4
7 раз	Автопорепостановка в охрану	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл
8 раз	Сирена или клаксон	Сирена	Сирена	Клаксон	Клаксон
9 раз	Длительность импульса доп. канала (сек)	0,8	10	30	Вкл/Выкл.
10 раз	Тип блокировки двигателя	НЗ	НР	НР	НР
11 раз	Режим антиграбления.	Вар.1.	Вар.2.	Вар.3.	Вар.4.

Примечание: При последовательном программировании нескольких функций в течение одного цикла программирования отсчет номера функции, после каждого нажатия кнопки «Valet», производится по кругу с первой по одиннадцатую.

ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

1. Длительность импульса активации центрального замка (далее Ц.З.):

- Для электрического Ц.З.: - закрывающий импульс – 0,8 сек.
- открывающий импульс – 0,8 сек.
- Для пневмопривода Ц.З.: - закрывающий импульс – 3,6 сек.
- открывающий импульс – 3,6 сек.
- Для машин с 2-х шаговым открыванием –
- закрывающий импульс – 0,8 сек.
- открывающий импульс двойной по– 0,8 сек
- Для машин с функцией комфорт (Mercedes, и др.)-
- закрывающий импульс – 30 сек.
- открывающий импульс – 0,8 сек.

2. Управление центральным замком от ключа зажигания

Режим 1. Замки дверей закрываются при нажатии на педаль тормоза или при снятии с ручного тормоза при включенном зажигании, а отпираются сразу после выключения зажигания.

Режим 2. Замки дверей закрываются при включении зажигания и открываются при выключении зажигания.

Режим 3. Замки дверей не закрываются при включении зажигания и открываются при выключении зажигания.

Режим 4. . Замки дверей не закрываются при включении зажигания и не открываются при выключении зажигания.

3. Учет задержки салонного освещения (задержка постановки в охрану)

1. При постановке на охрану, система начинает опрашивать датчики дверей после 60 сек., если дверь открыта, система не берет эту дверь под охрану и сигнализирует об этом 4-мя звуковыми сигналами.

2. При постановке на охрану система опрашивает датчики дверей без задержки, в случае, если дверь открыта, система не берет эту дверь под охрану и сигнализирует об этом звуковым сигналом.

3. Задержка постановки на охрану – 30 сек.

4. Задержка постановки на охрану – 45 сек

- 4. Запирание дверей при автоматической постановке на охрану.**
1. Замки дверей не запираются при автоматической постановке на охрану.
 2. Замки дверей запираются при автоматической постановке на охрану.
 3. Замки дверей не запираются при автоматической постановке на охрану.
 4. Замки дверей не запираются при автоматической постановке на охрану.

- 5. Аварийное отключение режима охраны:**
1. Аварийное отключение режима охраны без помощи PIN-кода.
 2. Аварийное отключение режима охраны с помощью PIN-кода.
 3. Аварийное отключение режима охраны с помощью PIN-кода.
 4. Аварийное отключение режима охраны с помощью PIN-кода.

6. Вежливая подсветка или закрывание стекол

Режим 1: Канал автоматически активируется на 20 сек. при выключении режима охраны или одновременно с появлением сигналов тревоги в режиме охраны. Этот режим может быть использован, например, для включения «вежливой подсветки».

Режим 2. Канал автоматически активируется на 30 сек. при выключении режима охраны или одновременно с появлением сигналов тревоги в режиме охраны.

Режим 3. Канал автоматически активируется на 20 сек. при включении режима.

Режим 4. Канал автоматически активируется на 30 сек. при постановке на охрану. Этот режим может быть использован для реализации функции «комфорт».

7. Автоперепостановка в охрану:

1. Автоперепостановка включена.
2. Автоперепостановка выключена.
3. Автоперепостановка выключена.
4. Автоперепостановка выключена.

8. Выбор сирены или клаксона:

1. Сирена издает 1 звуковой сигнал при постановке на охрану и 2 звуковых сигнала при снятии с охраны.
2. Сирена издает 1 звуковой сигнал при постановке на охрану и не издает сигналов при снятии с охраны.
3. Клаксон
4. Клаксон.

9. Длительность импульса доп. канала.

1. Импульс длительностью 0,8 сек.
2. Импульс длительностью 10 сек.,
3. Импульс длительностью 30 сек.
4. Включение/выключение дополнительного канала (режим защелка).

10. Тип блокировки двигателя.

1. Используются нормально-замкнутые контакты реле.
2. Используются нормально-разомкнутые контакты реле.
3. Используются нормально-разомкнутые контакты реле
4. Используются нормально-разомкнутые контакты реле.

11. Дистанционный «АНТИОГРАБЛЕНИЯ»:

1. Переход в режим «Антиограбления» в 3 этапа, после снятия с ручного тормоза или нажатия педали тормоза.
2. Переход в режим «Антиограбления».
3. Режим «Антиограбления» выключен.
4. Режим «Антиограбления» выключен

33. ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ

В сигнализации предусмотрен режим быстрого сброса значений всех программируемых функций на заводские предустановки. Для этого необходимо:

1. При выключенном зажигании нажать кнопку «Valet» 10 раз.
2. Выключить зажигание. Прозвучит 10 сигналов сирены, индицирующих вход в режим сброса на заводские установки.
3. Нажать кнопку «Valet» 1 раз. Последует 1 сигнал сирены.
4. Нажать кнопку (1  / z z) брелка. Последует 1 короткий звуковой сигнал брелка, подтверждающий сброс на заводские установки.
5. Для выхода из режима сброса выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последует 5-ть вспышек сигнальных фонарей и мелодичный сигнал брелка с обратной связью.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

РЕКОМЕНДИЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И МОНТАЖУ КОМПОНЕНТОВ

Сигнализация ANACONDA A-300 может быть установлена на а/м с напряжением аккумулятора 12В с отрицательным потенциалом на корпусе.

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью. В этом случае, длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрации.

Модуль приемопередатчика с антенной закрепите на лобовом стекле автомобиля так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков.

Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Светодиодный индикатор закрепите на видном месте на приборной панели.

Дополнительный датчик разместите в соответствии с инструкцией по установке датчика, при необходимости обеспечив доступ к его регулировке.

Сервисную кнопку «VALET» установите в скрытом, но доступном пользователю месте.

Кнопочные выключатели капота, багажника должны устанавливаться таким образом, чтобы при закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателях был не менее 3-х мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОКЛАДКЕ ПРОВОДОВ

Прокладку проводов производите как можно дальше от источника помех – катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.д. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля - педалями, рулевыми тягами и т.д., а также от источников высокой температурой

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

Внимание: Если автомобиль оборудован подушкой безопасности или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ 14-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА

Красный провод (№1) питание системы +12В подключите к положительной клемме аккумулятора.

Черный провод (№2) – минус питания, соедините с корпусом автомобиля.

Синий провод (№3) – отрицательный выход дополнительного канала №2. Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле.

Черно – красный провод (№4) – отрицательный выход состояния сигнализации. Максимальный ток нагрузки выхода 300мА. Выход предназначен для подключения внешнего реле блокировки. Тип контактного реле (НЗ или НР) программируется.

Оранжево – фиолетовый провод (№5) – подключите к кнопочному выключателю ножного или стояночного тормоза при работе сигнализации с модулем запуска двигателя. Если нет необходимости подключаться к одному из тормозов, то провод должен быть подключен к корпусу автомобиля.

Сине – красный провод (№6) – подключите к кнопочным выключателям дверей замыкающимся на +12В при открывании.

Оранжево – белый провод (№7) – подключите к концевому выключателю багажника.

Зелено – черный провод (№8) – подключите к лампам габаритных фонарей или указателям поворота. Максимальный ток нагрузки выхода 7,5А.

Зелено – желтый провод (№9) – подключите к лампам сигнальных фонарей или указателям поворота. Максимальный ток нагрузки выхода 7,5А.

Желтый провод (№10) – подключите к проводу замка зажигания, на котором появляется +12В при включении зажигания.

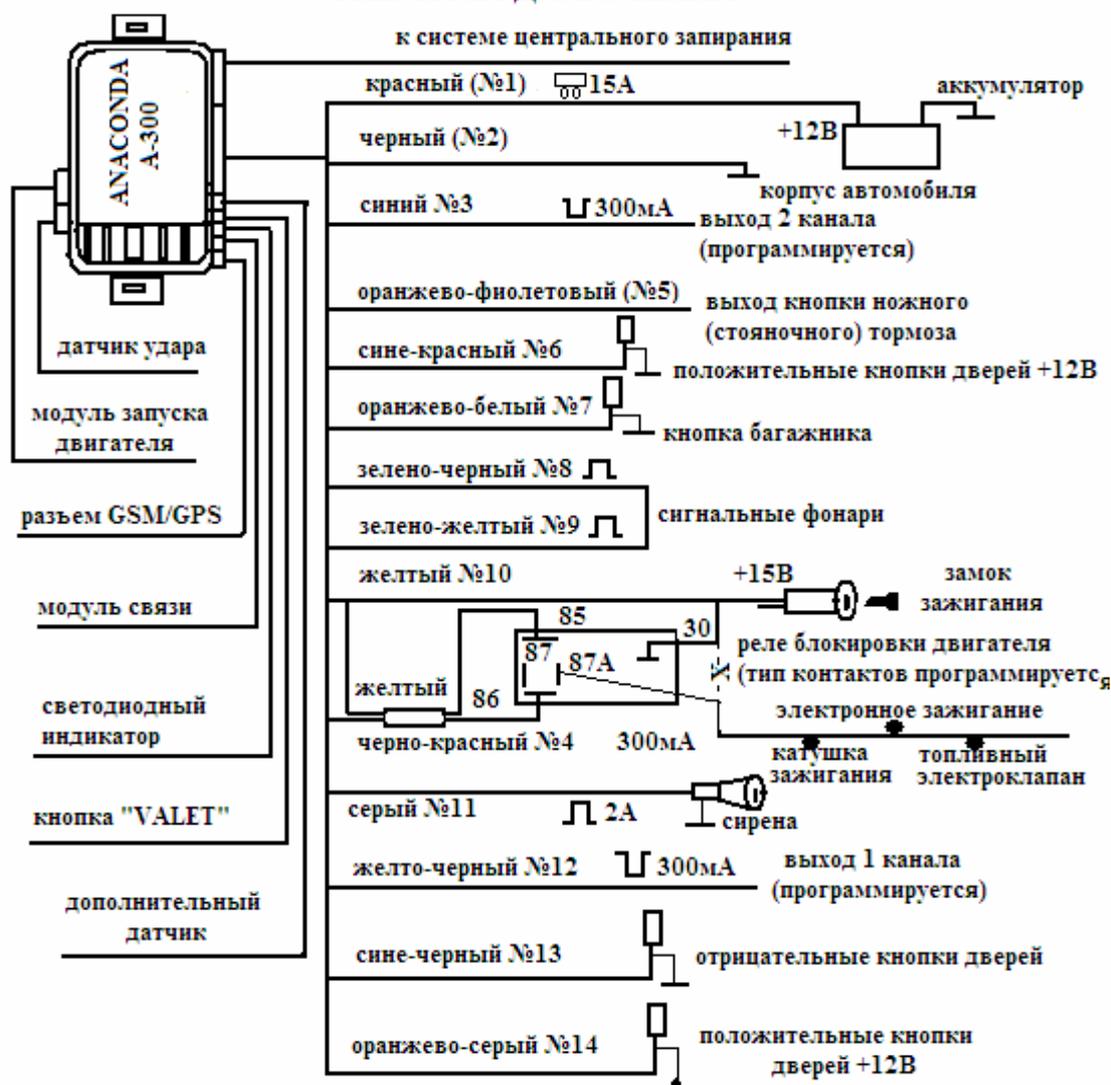
Серый провод (№11) – положительный выход для подключения к сирене. Максимальный ток нагрузки 2А.

Желто – черный провод (№12) – отрицательный выход дополнительного канала №1. Максимальный ток нагрузки 300мА. Канал может быть использован для управления соленоидом отпирания багажника. Для подключения требуется дополнительное реле.

Сине – черный провод (№13) – подключите к концевым выключателям дверей, замыкающихся на корпус при открывании.

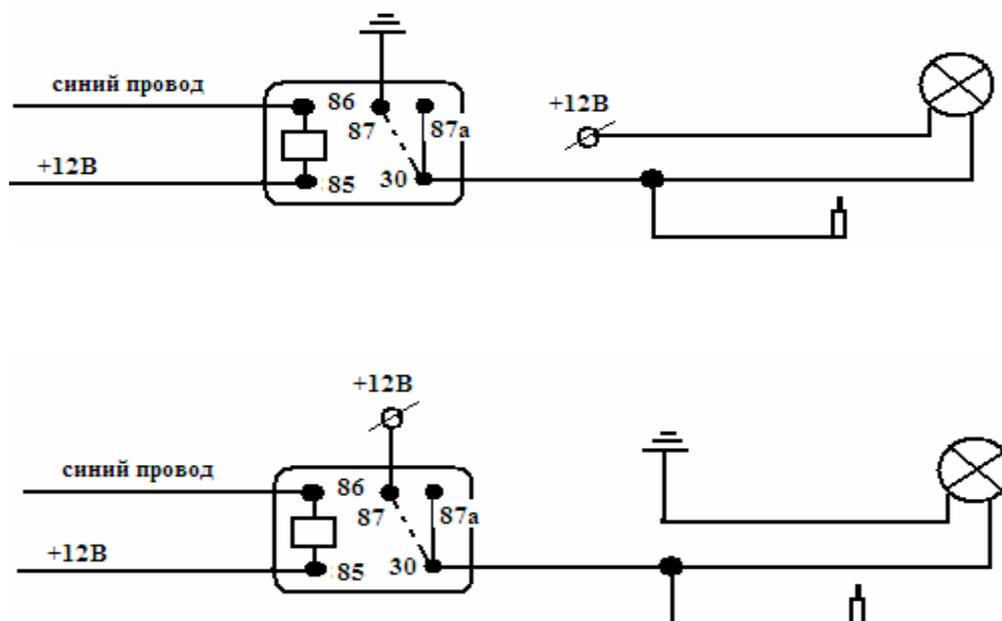
Оранжево – серый провод (№14) – подключите к кнопочному выключателю капота, замыкающемуся на корпус при открывании капота.

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



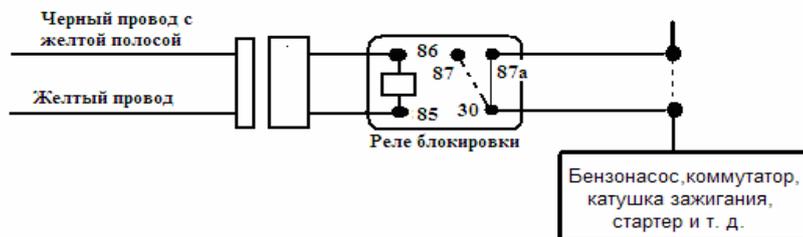
Подключение вежливой подсветки

Организация вежливой подсветки

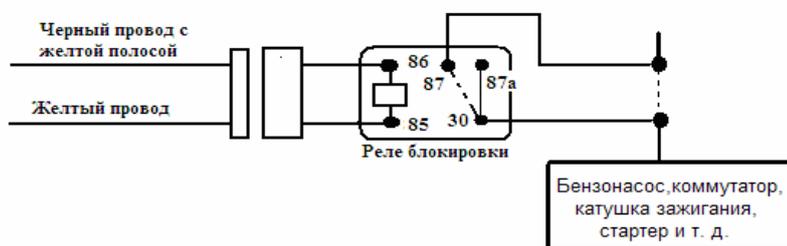


Подключение блокировки двигателя

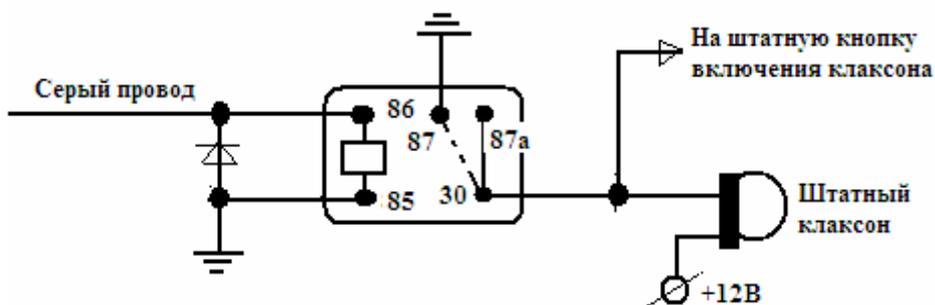
Нормально замкнутая блокировка



Нормально разомкнутая блокировка

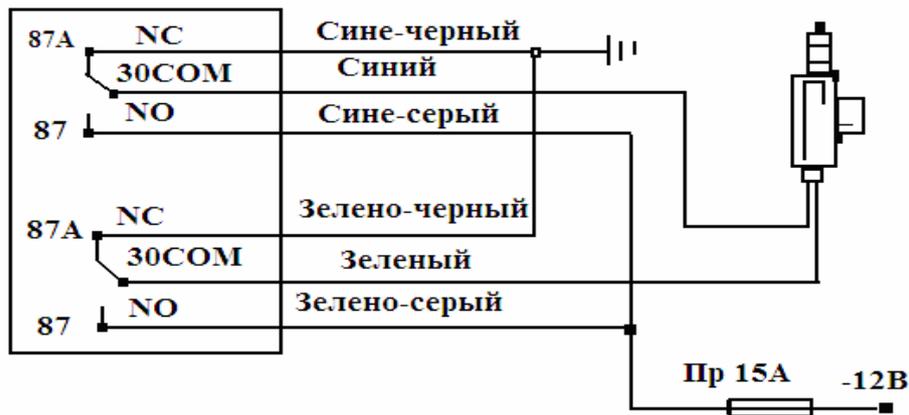


Подключение штатного клаксона



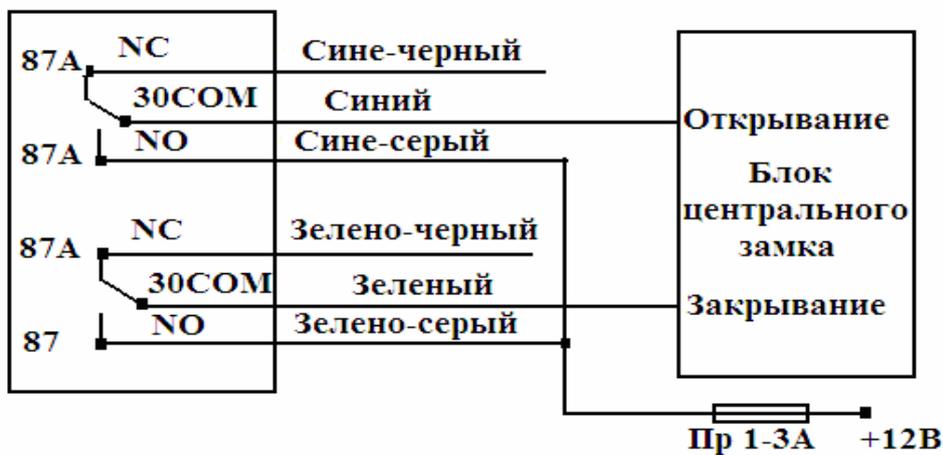
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

Время управления 0,8 сек.



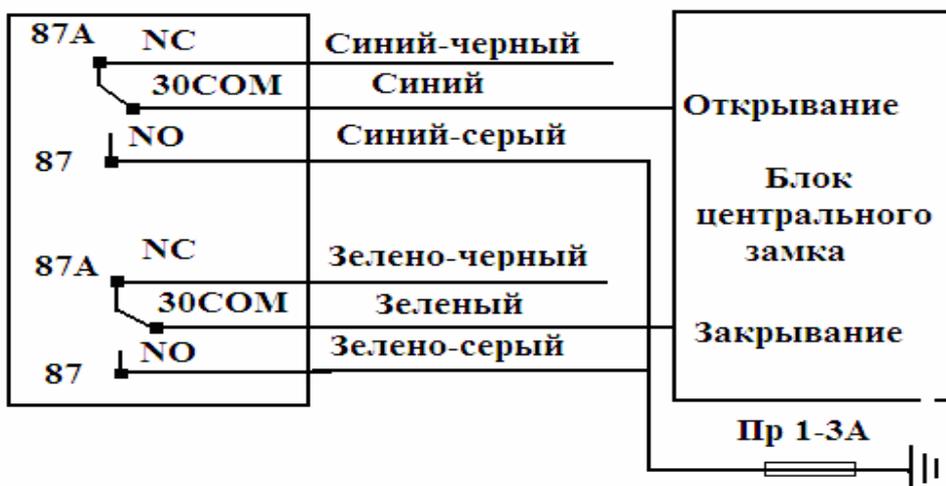
ПОЗИТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ Ц.З.

Время управления 0,8 сек.



НЕГАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ Ц.З.

Время упр. 0,8 сек.



ПНЕВМО Ц.3. (AUDI, MERCEDES)

Время управления 3,6 сек.

